ЦТ

Ч 50298 у

Составлена примѣнительно къ инструкціи, одобренной Начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія Сѣверо-Западныхъ ж. д.

Одобрено Начальникомъ Московскаго жандармскаго полицейскаго управленія жел. дор.

Обязанности полицейскаго урядника по охранѣ желѣзнодорожнаго пути при прослѣдованіи Императорскихъ поѣздовъ.

---

§ 1.

Чины общей полиціи охраняютъ мѣстность около желѣзнодорожной линіи на разстояніи 100 саженъ отъ границы отчужденія земли подъ желѣзную дорогу.

§ 2.

По прибытіи на линію желѣзной дороги въ назначенный пунктъ полицейскій урядникъ прежде всего долженъ произвести осмотръ мѣстности, подлежащей его наблюденію, всѣ постройки, находящіяся за полосою отчужденія, какъ жилыя, такъ и не жилыя, а равно и всѣ сооруженія и земляныя работы, если таковыя производятся или недавно производились, наблюдать, чтобы таковыя не производились тайно и не могли служить приготовленіемъ къ какому-либо злоумышленію или дѣйствію, могущему угрожать безопасности прохода поѣзда.

§ 3.

Провѣрить паспорта всѣхъ лицъ, проживающихъ въ этой мѣстности изъ другихъ мѣстъ, обращая особое вниманіе на всѣхъ вновь прибывающихъ, не имѣющихъ постоянной осѣдлости,—всѣ-ли такія лица снабжены законными паспортами, откуда они прибыли и въ какія отношенія стали къ мѣстнымъ жителямъ, тѣхъ лицъ, которыя не имѣютъ установленнаго вида на жительство или вызываютъ сомнѣніе, задерживать и передавать приставу. Кромѣ сего, должно быть обращено вниманіе и на мѣстныхъ жителей, особо на возвращающихся изъ отлучекъ, отнюдь не допуская квартирохозяевъ, до прослѣдованія поѣзда, принимать къ себѣ на жительство неизвѣстныхъ полиціи или надлежащимъ образомъ неудостовѣренныхъ въ благонадежности.

§ 4.

Осмотрѣть за линіей отчужденія: лѣса, овраги, ямы, рытвины и канавы (§ 2), имѣть за ними постоянное наблюденіе, принимая неотложно мѣры къ устраненію всего подозрительнаго или могущаго препятствовать благополучному прослѣдованію поѣздовъ.

§ 5.

О результатахъ осмотра и о всемъ замѣченномъ урядникъ немедленно доноситъ приставу и исправнику.

§ 6.

Жителямъ селеній, прилегающихъ къ полотну жел. дор., не возбраняется, въ раіонѣ ихъ осѣдлости, находиться во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО по-

ѣзда вблизи цѣпи войскъ, не переходя за таковую, но не должны быть размѣщаемы на станціяхъ и платформахъ. Въ число желающихъ видѣть ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не допускаются лица, не принадлежащія къ мѣстному сельскому обществу и неизвѣстныя сельскому начальству.

§ 7.

Урядникъ возможно чаще объѣзжаетъ ввѣренный его наблюденію раіонъ мѣстности, назначаетъ изъ конныхъ и пѣшихъ стражниковъ патрули съ такимъ расчетомъ, чтобы вся мѣстность, порученная его надзору, была постоянно осмотрѣна и ничего не укрылось незамѣченнымъ, провѣряетъ стражниковъ и слѣдитъ за правильностью несенія послѣдними патрульной службы и пр. обязанностями, на нихъ возложенными, указанными ниже, объясняя въ то-же время патрулямъ, на какія мѣста и предметы за линіей отчужденія они должны обращать серьезное вниманіе, докладывая о всякомъ замѣченномъ упущеніи приставу и въ то-же время доносить исправнику, лично отвѣтствуя за правильность и порядокъ.

§ 8.

Урядникъ передъ прослѣдованіемъ поѣздовъ особой важности, ко времени, которое ему будетъ указано становымъ приставомъ, стягиваетъ на охрану всѣхъ стражниковъ своего участка, какъ пѣшихъ, такъ и конныхъ, и разставляетъ ихъ за линіей отчужденія на дорогахъ, ведущихъ къ переѣздамъ и другимъ мѣстамъ, на такомъ разстояніи, чтобы никто не могъ незамѣченнымъ проникнуть на линію желѣз-

ной дороги, принимая всѣ мѣры къ недопущенію съ чьей-либо стороны какого-либо злого умысла по отношенію пути желѣзной дороги и поѣздовъ чрезвычайной важности.

§ 9.

Урядникъ безъ особо необходимыхъ случаевъ не долженъ появляться на станціяхъ и линіи желѣзной дороги и ни въ какомъ случаѣ не долженъ допускать, чтобы патрули стражниковъ при смѣнахъ и другихъ случаяхъ ходили по линіи желѣзной дороги, требуя отъ нихъ передвиженія только за линіей отчужденія.

Обязанности стражниковъ.

Пѣшіе и конные стражники, назначенные на охрану, подчиняются участковому уряднику и исполняютъ безпрекословно всѣ его приказанія. Служба стражниковъ заключается въ охранѣ мѣстности за линіей отчужденія по обѣ стороны желѣзной дороги въ 100-саженной полосѣ, въ постоянномъ патрулированіи, а потому, будучи назначены въ патруль, стражники должны обходить мѣста, порученныя ихъ надзору, за линіей отчужденія съ полнымъ вниманіемъ. Обходя свой участокъ до слѣдующаго патруля, они не должны придерживаться одной тропинки, дороги или направленія, а осматривать мѣстность въ разныхъ направленіяхъ и разстояніяхъ, чтобы ничего не осталось незамѣченнымъ, обращая вниманіе на канавы, ямы, овраги, колодцы, земляныя работы, частый лѣсъ или кустарникъ, рѣчку, болота, а равно и какой-либо шумъ, стукъ и проч., на постройки и т. п., чтобы не могъ злоумышленникъ скрыться и сдѣлать какое-

либо приготовленіе къ крушенію поѣзда или препятствіе къ благополучному прослѣдованію (поѣзда). Всякое подозрительное лицо въ такихъ мѣстахъ должно быть задержано и доставлено на постъ къ уряднику. Патрули должны быть постоянно въ движеніи по осмотру мѣстности, но ни въ какомъ случаѣ не стоять на однихъ мѣстахъ.

Всякія передвиженія для смѣны патрули должны производить за линіей и не въ какомъ случаѣ не ходить по самой линіи желѣзной дороги или появляться какъ на ней, такъ и на станціяхъ и платформахъ желѣзной дороги безъ особой важной необходимости.

О всемъ замѣченномъ при патрулированіи сообщаютъ уряднику по смѣнѣ, а въ особо нужныхъ случаяхъ немедленно.